**Załącznik nr 12** do Wniosku

o sfinansowanie kształcenia ustawicznego z Krajowego Funduszu Szkoleniowego

**Oświadczenie[[1]](#footnote-1)**

uzasadniające aplikowanie o środki Krajowego Funduszu Szkoleniowego w ramach

**Priorytetu 7: wsparcie kształcenia ustawicznego osób pracujących w branży motoryzacyjnej**

Oświadczam, że na dzień **1 stycznia 2022 roku** w mojej firmie **przeważający kod PKD** był następujący :

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

……………………………….…………………………………………………

data i podpis pracodawcy lub osoby uprawnionej

.

1. Warunkiem dostępu do niniejszego priorytetu jest posiadanie odpowiedniego kodu PKD oraz zawarte we wniosku o dofinansowanie wiarygodne uzasadnienie konieczności nabycia nowych umiejętności.

   O przynależności do branży motoryzacyjnej decydować będzie posiadanie jako przeważającego (według stanu **na 1 stycznia 2022 roku**) jednego z poniższych kodów PKD:

   * Dział C.22 Produkcja wyrobów z gumy i tworzyw sztucznych
   * PKD 22.11.Z Produkcja opon i dętek z gumy; bieżnikowanie i regenerowanie opon z gumy
   * Dział C.29 Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, wyjątkiem motocykli:

   PKD 29.10.A Produkcja silników do pojazdów samochodowych (z wyłączeniem motocykli) oraz do ciągników rolniczych

   PKD 29.10.B Produkcja samochodów osobowych

   PKD 29.10.C Produkcja autobusów

   PKD 29.10.D Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów

   PKD 29.10.E Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

   PKD 29.20.Z Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep

   PKD 29.31.Z Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych

   PKD 29.32.Z Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli

   * Dział C.30 Produkcja pozostałego sprzętu transportowego:

   PKD 30.91.Z Produkcja motocykli

   * Dział G.45 Handel hurtowy i detaliczny pojazdami samochodowymi, naprawa pojazdów samochodowych:

   PKD 45.11.Z Sprzedaż hurtowa i detaliczna samochodów osobowych i furgonetek

   PKD 45.19.Z Sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

   PKD 45.20.Z Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

   PKD 45.31.Z Sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

   PKD 45.32.Z Sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli PKD 45.40.Z Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich

   Ze wsparcia w ramach priorytetu mogą skorzystać także firmy posiadające przeważający (według stanu n**a 1 stycznia 2022 roku**) jeden z poniższych kodów PKD, o ile prowadzą produkcję dla branży motoryzacyjnej (co powinno być przedmiotem oświadczenia podmiotu wnioskującego o środki KFS):

   * Dział C.27 Produkcja urządzeń elektrycznych

   PKD 27.11.Z Produkcja elektrycznych silników, prądnic i transformatorów

   PKD 27.12.Z Produkcja aparatury rozdzielczej i sterowniczej energii elektrycznej

   PKD 27.20.Z Produkcja baterii i akumulatorów

   PKD 27.40.Z Produkcja elektrycznego sprzętu oświetleniowego

   PKD 27.90.Z Produkcja pozostałego sprzętu elektrycznego ✓

   * Dział C.28 Produkcja maszyn i urządzeń, gdzie indziej niesklasyfikowana

   PKD 28.15.Z Produkcja łożysk, kół zębatych, przekładni zębatych i elementów napędowych. [↑](#footnote-ref-1)